



ME V AUTOCROSSU PŘEROV

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ pro volný závod KARTCROSSU pořádaný při ME v AUTOCROSSU PŘEROV 18. - 20.08. 2017

OBSAH:

| | | |
|------|----------------------|----------------|
| I | PROGRAM | |
| II | ORGANIZACE | Článek 1 |
| III | VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ | Článek 1 - 7 |
| IV | PŘEJÍMKY | Článek 10 |
| V | PRŮBĚH ZÁVODU | Článek 11 - 18 |
| VI | PROTESTY - ODVOLÁNÍ | Článek 19 |
| VII | CENY A POHÁRY | Článek 20 |
| VIII | DALŠÍ INFORMACE | Článek 21 – 24 |

I. PROGRAM

07. 8. 2017 Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
16. 8. 2017 Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Pátek 18. 8. 2017

- 12⁰⁰ - 19⁰⁰ Otevření sekretariátu
15⁰⁰ - 19³⁰ Administrativní a technická přejímka (v prostoru věže rozhodčích)

Sobota 19. 8. 2017

- 07⁰⁰ – 09⁰⁰ Administrativní a technická přejímka
(v prostoru věže rozhodčích)
10⁰⁰ **1. zasedání SSK (místnost SK ve věži rozhodčích)**
11⁰⁰ – 14¹⁵ 1. oficiální měřené tréninky (dle rozpisu kategorií)
15⁰⁰ Začátek první série rozjížděk (dle rozpisu kategorií)

Neděle 18. 6. 2017

- 08³⁰ Začátek druhé série rozjížděk (dle rozpisu kategorií)
10³⁰ Slavnostní presentace jezdců
11⁴⁵ Začátek třetí série rozjížděk (dle rozpisu kategorií)
**2. zasedání SSK (místnost SK ve věži rozhodčích) 10 min po
skončení třetí série**
14³⁰ Semifinále a Finále
Stupně vítězů (po každém Finále (v prostoru stupňů vítězů u věže rozhodčích)

II. ORGANIZACE

- 1.**
1.1 Autoklub Přerov – město v AČR bude organizovat volný Mezinárodní podnik v divizi Kartcross v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, s všeobecnými předpisy pro mistrovství a s těmito propozicemi (a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem).

1.2 Organizační výbor

Kleiner Karel ml. – předseda organizačního výboru

Členové: Karel Kleiner st., Jan Kleiner, Soňa Hrbáčková, Jana Hrbáčková, Pavel Kleiner, Martina Kleinerová, Iva Lochmanová, Josef Lochman, Petr Střelec, Josef Práznovský, Ondřej Indrák, Jaroslav Vrtělka, Lukáš Bělík

Secretariat: **Autoklub Přerov – město v AČR Tel./fax: +420 581 225 125**

**Dluhonská 43 e-mail: akprerov@seznam.cz
CZE-750 00 Přerov www.autoklubprerov.cz**

1.3 Činovníci

| | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| Hlavní sportovní komisař | Tejchman Milan |
| Ředitel závodu | Kleiner Karel ml. |
| Zástupce ředitele závodu | Vymazal Jakub |
| Tajemník závodu | Hrbáčková Jana |
| Sekretář SK | Trávníček David |
| Hlavní technický komisař | Urban Jiří |
| Hlavní časoměřič | Pleticha Miroslav |
| Činovník pro bezpečnost | Vrtělka Jaroslav |
| Hlavní lékař | Nekuda Jaromír |
| Styk s jezdci | Indrák Ondřej |
| Vedoucí tiskového střediska | Kleinerová Martina, Klára Čaklošová |
| Organizace startu | Parák L. |
| Rozhodčí faktu - startovní čára | Šrámek Mar., Šrámek Mich., Šrámek D., |
| - předčasný start | Kateřina Paraková |
| - cíl | Kleiner Jan |
| Časoměřičská skupina | Chronorace Sedlčany |

1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů a informační v prostoru věže rozhodčích.

III. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik se jede jako volný mezinárodní vložený v rámci ME v Autocrossu

3. Popis trati

Místo konání: Přerov – CROSS ARÉNA na Přerovské rokli
Telefon/fax: +420 581 225 125,
Mobil : +420 602 466 227
e.mail : akprerov@seznam.cz

Délka: 1 000 metrů
Šířka startu: 20 metrů
Maximální šířka: 20 metrů
Minimální šířka: 18 metrů
Poloha: GPS: 49°28'58.35"N, 17°25'53.44"E - 27 km JV od Olomouce ve směru Přerov – Čekyně

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou čitelnou přihlášku do 16. 8. 2017 23:59 hod. na sekretariát:

Autoklub Přerov – město v AČR
Dluhonská 43
750 00 PŘEROV
tel./fax: +420 581 225 125
email: akprerov@seznam.cz

Místo v parkovišti určí pořadatel na základě podané přihlášky a zaplaceného startovního vkladu.

5.8 Maximální počet startujících je 40.

6. Vklady

6.1 Vklad je:

Všichni soutěžící volného závodu, kteří se přihlásili, platí vklad
150 € (Entry fee 100 € + 50 € paddock fee – all included)

Bank acc.: 1877439233/0800 BIC (SWIFT): GIBACZPX IBAN: CZ36 0800 0000 0018 7743 9233

nebo
4000 Kč startovné včetně energie

**Bankovní spojení ČS a.s., č. Účtu: 1882066339/0800, VS: číslo licence, poznámka
jméno jezdce**

Vklad musí být zaplacen převodem nejpozději v den uzávěrky přihlášek.

Účetní doklady o zaplacení budou předávány při administrativní převímce.

6.3 Vklad bude vrácen pouze:

- a) v případě odmítnutí přihlášky
- b) pokud se soutěž nebude konat,
- c) Jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem. 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní převímky.

7. Pojištění

7.1 Autoklub ČR uzavřel se společností Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10,000.000,- Kč na akci.

7.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce.

Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní převímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. PŘEJÍMKY

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.2 Hluk

Pro všechna vozidla je limit 100 dB.

(Poznámka: Pokud národní předpisy ukládají nižší limit než FIA, musí to být uvedeno).

V. PRŮBĚH SOUTĚŽE

11. TRÉNINK A INFORMACE PRO JEZDCE

11.1 Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné.

Na trati každé měřené tréninkové jízdy nesmí být více vozidel než 9 vozidel a je vypsána na **5 kol** z nichž první kolo je seznamovací **a další 4 kola měřená**.

Nejlepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu první rozjížděky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdců, kteří mají shodný čas.

Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Trénink musí být vypsán pro každou divizi odděleně.

11.2 Informace v anglickém a českém jazyce budou předány jezdcům v písemné podobě při administrativní převímce.

13. KVALIFIKACE

Každá kvalifikační jízda se jede na 4 kola.

14. SEMIFINÁLE a FINÁLE

Každá semifinálová jízda se jede na 5 kol a finálová na 6 kol.

Klasifikace bude vypracována po ukončení kvalifikačních jízd podle bodů

z nejlepších dvou výsledků. V případě, že jezdci dosáhnou stejného počtu bodů pro postup do semifinále a finále, rozhodují nejdříve body z rozjížděky, která nebyla jezdcům započítána pod podmínkou, že soutěžící ujetí stejný počet kol. Pokud rovnost trvá, je rozhodující nejlepší čas dosažený v jedné ze tří rozjížděk.

Jestliže se kvalifikuje 16 a více jezdců budou uspořádána 2 semifinále a finále.

Prvních 28 jezdců po kvalifikačních jízdách absolvují semifinále. Jezdci umístění na lichých pozicích pojedou první semifinále. Druhé semifinále absolvují jezdci na sudých pozicích. Jezdci, kteří se umístí na prvních sedmi místech v semifinálových jízdách, postupují do finále. Podle umístění v semifinálových jízdách si jezdci vybírají pozice na startovním roštu finálových jízd, tzn. 1. místa, 2. místa atd. Z jezdců umístěných na stejných místech si první vybírá ten, který se nejlépe umístil po kvalifikačních jízdách. Jestliže jezdec není schopen startovat v (semi-) Finále, zůstane jeho místo prázdné. Pořadí na 15. – 28. místě bude sestaveno následovně.

Na 15. a 16. místě se umístí jezdci na 8. místech v semifinálových jízdách, na 17. a 18. místě jezdci na 9. místech atd. Lepší se umístí jezdec, který se lépe umístil po kvalifikačních jízdách.

Kvalifikace jezdců ve finále bude provedena následovně:

1. Jezdci, kteří dokončí plný počet kol v pořadí, v jakém přejedou cílovou čáru.
2. Jezdci, kteří nedokončí plný počet kol, budou klasifikováni v pořadí podle počtu ujetých kol. Při stejném počtu v pořadí v jakém přejedou cílovou čáru.
3. Jezdci vyloučení ve finále kvůli předčasnému startu budou klasifikováni podle pořadí na startovním roštu.

4. Jezdci, kteří nenastoupí na start finále, budou klasifikováni podle pořadí na startovním roštu.

5. Sportovní komisaři mohou rozhodnout o umístění v pořadí jako trest za nesportovní chování.

Jestliže jezdec je vyloučen rozhodnutím sportovních komisařů, sportovní komisaři mohou rozhodnout, že další účastník bude posunut výše v kvalifikaci.

15. KAMERA NA VOZIDLE

15.1. Jezdec je povinen umístit na vozidlo kontrolní kameru kamkoliv podle pokynů pořadatele poháru.

15.2. Všichni soutěžící musí mít v průběhu celého podniku nainstalovanou na svém vozidle kameru, pro potřeby rozhodování. Soutěžící je odpovědný za správné umístění kamery a snímání všeho, co se děje za zadní částí jeho vozu. Dále je odpovědný za dostatečnou kapacitu baterie a paměťové karty tak, aby vystačila na všechny jízdy v průběhu podniku. Sportovní komisaři mohou udělit penalizaci (až do vyloučení ze závodu) v případě nefunkčnosti kamery.

Váha kamery se počítá do minimální váhy vozidla. Soutěžící je odpovědný za to, že kamera bude zapnutá v průběhu tréninků, rozjížděk, semifinále a finále. Kamera musí začít natáčet neprodleně po příjezdu do předstartovního prostoru až do návratu vozidla do paddocku. Určení činovníci podniku musí mít kdykoliv přístup k nahrávkám pro případ řešení situací na trati nebo pro případ eventuálního protestu.

Záznam zachycený kamerou musí mít rozlišení minimálně 1920x1080 Mpx / 30 fps. Soutěžící je povinen záznam poskytnout na paměťové SD kartě ve velikosti 32 x 24 x 2,1 mm a to výlučně ve formátu MP4 nebo MPEG4. Záznam poskytnutí v jiném rozlišení, na jiném nosiči nebo v jiném formátu bude považován za nedodání záznamu z jízdy. Techničtí komisaři jsou oprávněni kdykoliv před jízdou nebo po skončení jízdy provést kontrolu uchycení kamery.

16. ROZMĚRY A HMOTNOST

Celková délka : max. 2600 mm

Celková šířka (včetně pneumatik) : max. 1600 mm

Celková výška : max. 1400 mm

Hmotnost : min. 315 kg se zbývajícími kapalinami v okamžiku vážení

(**min. hmotnost** je stanovena bez jezdce a jeho vybavení, v případě potřeby může být vozidlo po dojezdu do cíle závodu očištěno).

Hmotnost musí v kterýkoliv okamžik soutěže odpovídat minimální hmotnosti.

17. MOTOR

Maximální objem motoru : 600 ccm

Maximální počet válců : 4

VI. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

18. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Protesty musí být podány v souladu s MSŘ a NSŘ až na technický protest, který je zdarma na všechny části vozu s výjimkou motoru, na který je vyžadována od protestujícího kauce 25000,- Kč. Vozidlo musí po celou dobu podniku odpovídat technickým předpisům, tzn. i 30 minut po skončení finálové jízdy. Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisářům.

VII. CENY A POHÁRY

19. CENY

První tři závodníci v každé divizi dostanou od pořadatele závodu poháry a věnce.

VIII. DALŠÍ INFORMACE

20. Hasicí přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v paddocku v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1 ks min. 5 kg hasicí přístroj.

21. Ochrana životního prostředí

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

22. Činovník pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk se soutěžícími bude označen oranžovou vestou s nápisem, tel. číslem a jeho stanoviště bude v prostoru vedoucího parkoviště závodních strojů v parkovišti závodních strojů.

23. Zplnomocnění

Tyto propozice byly schváleny FAS AČR dne pod .



Kleiner Karel ml.
ředitel závodu

Příloha 1

Hotely a ubytovny

Rezervaci hotelu lze provést přímo u hotelu a ubytoven, jejichž adresa, telefonní a faxové číslo, je uvedeno na stránkách Autoklubu Přerov – www.autoklubprerov.cz

Různé

Po příjezdu do areálu budou každému registrovanému jezdcovi zdarma vydány 1+3 ks identifikačních pásek s číselným kódem, který bude zapsán do seznamu bezpečnostní služby pro zpětnou kontrolu a pozdější identifikaci. Ostatní identifikační pásy pro doprovod osádek, lze na místě zakoupit za cenu 400,- Kč/ kus. Všichni účastníci závodu jsou povinni nosit identifikační pásy nalepené na ruce celý závodní víkend. Výjimku však tvoří registrovaný závodník, který nemusí mít identifikační pásku nalepenou na ruce, ale musí jí mít viditelně umístěnou u sebe. Na požádání bezpečnostní služby případně pořadatele závodu je každý účastník závodu povinen předložit identifikační pásku ke kontrole. Kdo bude bezpečnostní službou, pořadatelem přistižen bez identifikační pásky musí si ji na místě zakoupit nebo bude vyveden z areálu závodního štábu.

Vzhledem k omezeným kapacitám parkoviště nebudou do areálu vpuštěna osobní a dodávková vozidla doprovodu závodníku. Výjimku tvoří vozidla, která budou do areálu depa vpuštěna za účelem složení nebo naložení nákladu na dobu nezbytně nutnou a řidiči těchto vozidel se budou řídit pokyny bezpečnostní služby nebo pořadatele. Porušení sjednaného ustanovení může být pokutováno smluvní pokutou ve výši 10 000,- Kč.

V průběhu celého závodního víkendu je vydán zákaz používání jednostopých a dvoustopých vozidel (motorky, čtyřkolky, Segway a ostatní motorová přibližovací vozidla) v celém areálu závodního štábu pod pokutou 10 000,- Kč.

Parkoviště vozidel divize Kartcross bude pořadatelem určeno.

Rezervace depa bude možná pouze po zaslání přihlášky a zaplacení vkladu, jezdcům bude po příjezdu do parkoviště závodních strojů přiděleno parkovací místo dle instrukcí

Noční klid je stanoven 23.00 - 6.00 hod.