



**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ (překlad)**  
**FIA MISTROVSTVÍ EVROPY V AUTOCROSSU**  
**MORKUS MORAVA AUTOCROSS**  
**7. závod FIA Mistrovství Evropy v Autocrossu**  
**PŘEROV (CZE) / 10. 8. - 12. 8. 2018**

Tyto Zvláštní ustanovení jsou založena dle platných Mezinárodních sportovních předpisů a dle nejnovější verze Standardních propozic pro závody FIA Autocross Mistrovství Evropy. Všechny ostatní články, které nejsou uvedené v těchto Zvláštních ustanoveních, jsou platné dle Standardních propozic pro závody FIA Autocross Mistrovství Evropy. Standardní propozice jsou distribuovány každému soutěžícímu FIA Mistrovství Evropy prostřednictvím jeho ASN. Jsou též umístěny na Oficiální vývěskové tabuli každého závodu. Číslování kapitol je dle Standardních propozic.

**KAPITOLY:**

I. PROGRAM	
II. ORGANIZACE	01
III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY	02-08
IV. PŘEJÍMKY	09-10
V. PRŮBĚH SOUTĚŽE	11-17
VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ / VÝSLEDKY / PROTESTY	18-20
VII. CENY A POHÁRY	21
VIII. DALŠÍ INFORMACE	22-25

**I. PROGRAM**

11.06.2018	Publikace propozic a přijetí přihlášek
29.07.2018	Uzávěrka přihlášek s normálním vkladem
06.08.2018	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným vkladem

**Pátek, 10.srpna 2018**

12h00-20h00	Otevření sekretariátu
14h00-19h00	Administrativní přejímka (parkoviště závodních strojů)
15h00-19h30	Technická přejímka (parkoviště závodních strojů)
	– 15h00/19h30 : všechny divize, kromě TOP 15 jezdců sezóny 2017 (viz níže)
	– 15h30/16h30 : SuperBuggy – TOP 15 jezdců sezóny 2017 mají přednost
	– 16h30/17h30 : Buggy1600 – TOP 15 jezdců sezóny 2017 mají přednost
	– 17h30/18h30 : TouringAutocross – TOP 15 jezdců sezóny 2017 mají přednost

**Sobota, 11.srpna 2018**

06h45-08h00	Administrativní přejímka (pouze s povolením ředitele závodu)
07h00-08h00	Technická přejímka (pouze s povolením ředitele závodu)
08h30	Zasedání Sportovních komisařů č.1 (věž ředitelství)
09h30-10h30	Volný trénink (2 kola) – JuniorBuggy, TouringAutocross, Buggy1600, SuperBuggy
11h00-12h45	1. oficiální měřený trénink
12h45-13h15	Rozprava s jezdci
13h15-15h00	2. oficiální měřený trénink
15h45	Rozjížďky (1. série)

**Neděle, 12. srpna 2018**

08h30	Rozjížďky (2. série)
10h30	Představení jezdců
11h45	Rozjížďky (3. série)
	Zasedání Sportovních komisařů č. 2 (věž ředitelství) - (10min. po 3. sérii rozjížďek)
14h30	Semifinále a Finále
	Stupně vítězů (po každém Finále A) - (v prostoru startu)
	Zasedání Sportovních komisařů č. 3 (věž ředitelství) - (po stupních vítězů)
18h30	Oficiální vyhlášení (parkoviště závodních strojů)

## II. ORGANIZACE

1.1 Autoklub Přerov v AČR bude organizovat podnik Mistrovství Evropy FIA v autocrossu. Tento podnik bude probíhat v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, Standardními propozicemi FIA, Všeobecnými předpisy pro autocross, těmito Zvláštními ustanoveními a jejich doplňky (pokud budou vydány).

### 1.2 Organizační výbor

Předseda: Jakub Vymazal

Členové: Soňa Hrbáčková, Jana Hrbáčková, Soňa Hrbáčková ml., Pavel Kleiner, Klára Čaklošová, Josef Hartman, Iva Lochmanová, Josef Lochman, Petr Střelec, Josef Práznovský, Ondřej Indrák, Jaroslav Vrtělka, Lukáš Bělík, Martin Žádník, David Trávníček, Dominika Zapalačová, Yveta Vrtělková

Sekretariát: **AUTO KLUB PŘEROV–město v AČR**  
**Dluhonská 1350/43**  
**CZE-750 00 Přerov**

**Tel./fax: +420 581 225 125**  
**e-mail: info@ak-prerov.cz**  
**www.ak-prerov.cz**

### 1.3 Činovníci

- Hlavní sportovní komisař	Wlodek SZANIAWSKI (POL)
- Sportovní komisař	Gunars KOSOJS (LVA)
- Sportovní komisař (národní)	Radovan NOVÁK(CZE)
- Pozorovatel FIA	Franz LANDAUF (AUT)
- Technický delegát FIA	Tommy KRISTIANSEN (NOR)
- Race Director	Milan TEJCHMAN
- Sekretář sportovních komisařů	Dominika ZAPALAČOVÁ
- Ředitel závodu	Jakub VYMAZAL
- Ředitel závodu (zástupce)	Pavel KLEINER
- Tajemník závodu	Jana HRBÁČKOVÁ
- Hlavní technický komisař	Jiří URBAN
- Hlavní časoměřič	Václav PIŠTĚK
- Činovník pro bezpečnost	Jaroslav VRTĚLKA
- Hlavní lékař	MUDr. Radek PRCHAL
- Činovník pro styk s jezdci	Ondřej INDRÁK, Jan PETR
- Tiskové středisko	Yveta VRTĚLKOVÁ
- Rozhodčí faktu: - start	Luděk PARÁK
- předčasný start	Marek ŠRÁMEK, Michal ŠRÁMEK,
	David ŠRÁMEK, Kateřina PARÁKOVÁ
- cíl	Miroslav PLETICHA, Tomáš ONDRŮJ

### 1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

## III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

### 2. VŠEOBECNĚ

2.1 Tato soutěž je započítávána do:

- FIA Autocross Mistrovství Evropy 2018
- FIA Autocross Pohár národů 2018

### 3. POPIS TRATĚ

Místo: Přerov – CROSS ARÉNA  
Tel./fax: +420 608 468 141 (Race Director - sportovní ředitel závodu)  
Délka: 1000 m  
Šířka startu: 20 m  
Max.šířka: 20 m  
Min.šířka: 18 m  
Poloha: 27 km jihovýchodně od Olomouce  
(GPS: 49°28'58.35"N, 17°25'53.44"E)

### 5. PŘIHLÁŠKY

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit soutěže, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát do 6. srpna 2018 – do 23h59 (zvýšený vklad):

**AUTO KLUB PŘEROV–město v AČR** Tel./fax: +420 581 225 125  
**Dluhonská 43** e-mail: info@ak-prerov.cz  
**CZE-750 00 Přerov** www.ak-prerov.cz

5.8 Maximální počet startujících bude 110.

Maximální počet startujících vloženého závodu bude 40.

## 6. VKLADY

### 6.1 Vklady jsou:

- a) První uzávěrka přihlášek: 220 € (vklad 170 € + 50 € parkovné – vč. vody a elektro)
- b) Druhá uzávěrka přihlášek: 275 € (vklad 225 € + 50 € parkovné – vč. vody a elektro)
- c) Po druhé uzávěrce přihlášek: 440 € (vklad 390 € + 50 € parkovné – vč. vody a elektro)

Vzhledem k tomu, že přihláška a následně potvrzení přihlášky od pořadatele je bráno jako závazné, soutěžící v případě neúčasti na závodě je povinen se co nejdříve omluvit, resp. odhlásit s odůvodněním.

**Vklad musí být zaplacen do 06. srpna 2018 (uzávěrka přihlášek).**

a) **29.07.2018**, první uzávěrka přihlášek

b) **06.08.2018**, druhá uzávěrka přihlášek

**Č. bank. účtu: 1877439233/0800 BIC (SWIFT): GIBACZPX IBAN: CZ36 0800 0000 0018 7743 9233**

### 6.3 Vklad bude vrácen pouze:

- a) v případě odmítnutí přihlášky
- b) pokud se soutěž nebude konat,
- c) jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem. 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky.

## 7. POJIŠTĚNÍ

### 7.2 Pojištění soutěžících a jezdců

**7.2.1** Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 7721068860 je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10.000.000 Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny (resp. budou hrazeny soutěžícím, který škodu způsobil) a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce.

Pořadatel uzavřel dodatečnou smlouvu proti škodám způsobeným třetí osobě do výše 5.000.000€.

**7.2.2** Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

## IV. KONTROLA

### 10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

#### 10.2 Hluk

Pro všechna vozidla je limit 100 dB.

## V. PRŮBĚH SOUTĚŽE

### 12. TRÉNINK A INFORMACE PRO JEZDCE

**12.1** Volný trénink a dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi. Na trati každé měřené tréninkové jízdy nesmí být více vozidel než 1 vozidlo na 120 metrů a jsou vypsána na 4 měřená kola. Nejlepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu první rozjíždky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdců, kteří mají shodný čas. Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Trénink musí být vypsán pro každou divizi odděleně.

**12.2** Informace v anglickém a českém jazyce budou předány jezdcům v písemné podobě při administrativní přejímce.

**12.3** Před druhým kvalifikačním tréninkem bude rozprava s jezdci.

### 14. KVALIFIKACE

Každá kvalifikační jízda se jede na 5 kol.

### 15. SEMIFINÁLE a FINÁLE

Každá semifinálová jízda se jede na 6 kol a finálová na 7 kol.

## VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY

### 20. PROTESTY – ODVOLÁNÍ

**20.1** Každý protest musí být podán podle předpisů Mezinárodního sportovního řádu. Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 500 €. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce ve výši 3000 €.

**20.5** Výše odvolání je 3000 €. Mezinárodní odvolací soud přijme v rámci FIA Autocross Mistrovství Evropy odvolání proti rozhodnutím sportovních komisářů závodu, které podali pořadatelé, soutěžící, jezdci nebo jiní držitelé licenci, kteří jsou příjemci takových rozhodnutí nebo kteří jsou dotčeni takovými rozhodnutími. V takovém případě nemohou ASN odmítnout poskytnout pomoc a souhlas (viz článek 14.1.1 disciplinárního a soudního řádu FIA).

## VII. CENY A POHÁRY

### 21. CENY

Vyhlášení vítězů bude na okruhu (vedle startu) bezprostředně po každém Finále A. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit v jejich závodním oblečení. Neúčast na vyhlášení má za následek propadnutí věcných a peněžitých premií.

Předání cen za 1. - 10. místo v každé divizi se koná od 18,30 hod. v parkovišti závodních strojů.

Peněžní premie budou rozdělovány v Eurech.

Umístění	SuperBuggy	Buggy1600	TouringAX	JuniorBuggy
1.	€ 600	€ 500	€ 400	€ 300
2.	550	450	350	250
3.	500	400	300	200
4.	450	350	250	150
5.	400	300	225	100
6.	350	275	200	100
7.	300	250	175	100
8.	250	200	150	100
9.	200	150	125	100
10.	150	125	100	100

## VIII. OSTATNÍ

### 22. HASICÍ PŘÍSTROJ

Každý jezdec musí zajistit, že v parkovišti závodních strojů v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1 ks min. 5 kg hasicí přístroj.

### 23. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

### 24. ROZHODČÍ KAMERA

Všichni soutěžící musí mít v průběhu celého podniku nainstalovanou na svém vozidle kameru, pro potřeby rozhodování. Soutěžící je odpovědný za správné umístění kamery a snímání všeho, co se děje za zadní částí jeho vozu. Dále je odpovědný za dostatečnou kapacitu baterie a paměťové karty tak, aby vystačila na všechny jízdy v průběhu podniku. Sportovní komisari mohou udělit penalizaci (až do vyloučení ze závodu) v případě nefunkčnosti kamery. Váha kamery se počítá do minimální váhy vozidla. Soutěžící je odpovědný za to, že kamera bude zapnutá v průběhu tréninků, rozjížděk, semifinále a finále. Kamera musí začít natáčet neprodleně po příjezdu do předstartovního prostoru až do návratu vozidla do paddocku. Určení činovníci podniku musí mít kdykoliv přístup k nahrávkám pro případ řešení situací na trati nebo pro případ eventuálního protestu. Soutěžící musí prezentovat nahrávku za použití svého příslušenství (počítače) a je odpovědný za jeho správnou činnost.

### 25. ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI

Činovník pro styk s jezdci bude označen oranžovou vestou.

Po celý závod se bude zdržovat v parkovišti závodních strojů v místnosti u Oficiální vývěskové tabule. Podrobný program bude vyvěšen na Oficiální vývěskové tabuli.

### 26. ZPLNOMOCNĚNÍ

Tato zvláštní ustanovení byla schválena AČR dne **6. července 2018** pod číslem **AX00218**.

FIA Visa číslo: **EAX07/180622**.



Jakub Vymazal  
ředitel závodu